

Fig. 379. Vue générale de la volière à ossature en tubes d'acier.

## La nouvelle volière du Jardin d'Acclimatation de la Ville de Liège

Le Service des Plantations de la Ville de Liège a inauguré en mai 1937 au Jardin d'Acclimatation une volière géante.

Les dimensions de cette construction sont les suivantes : hauteur : 17 mètres, longueur : 20 mètres, largeur : 10 mètres.

L'ossature de la volière est constituée de montants en tubes d'acier de  $80 \times 3$  (80 mm de diamètre et 3 mm d'épaisseur), entretoisés horizontalement à mi-hauteur et à la naissance des fermes.

Pour des raisons d'esthétique, on a cherché à éviter, dans la mesure du possible, les éléments non verticaux tels que diagonales, raidisseurs, etc.

Les fermes, en pleins cintre, sont formées par deux arcs se rejoignant aux montants et s'em-

boitant dans ceux-ci. Les arcs sont simplement entretoisés par des éléments rayonnants.

Pour l'arc supérieur on a employé des tubes de  $70 \times 3$  mm et pour l'arc inférieur et les entretoises, des tubes de  $50 \times 2,5$  mm.

Les éléments de fermes, montants, etc. ont été exécutés en atelier par soudure à l'arc. Les entrails sont utilisés comme perchoirs. Chaque ferme composant un arceau a été exécutée en deux tronçons se réunissant à une poutre faitière. Au montage, tous les assemblages ont été réalisés par manchons goupillés. La construction est entièrement démontable.

Le montage de l'ossature de la volière a été effectué par le personnel non spécialisé du Service des Plantations de la Ville de Liège. Le poids des

N° 5 - 1938



232

*d'ossature métallique, nos, mai 1938,  
pp 132-134.*

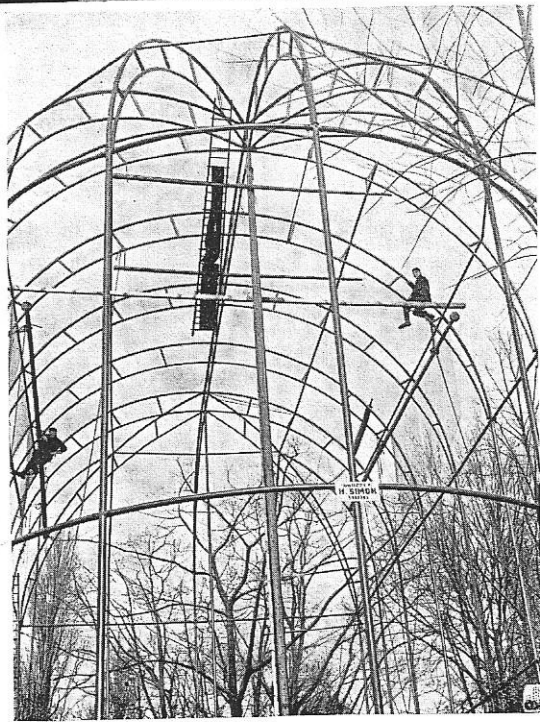


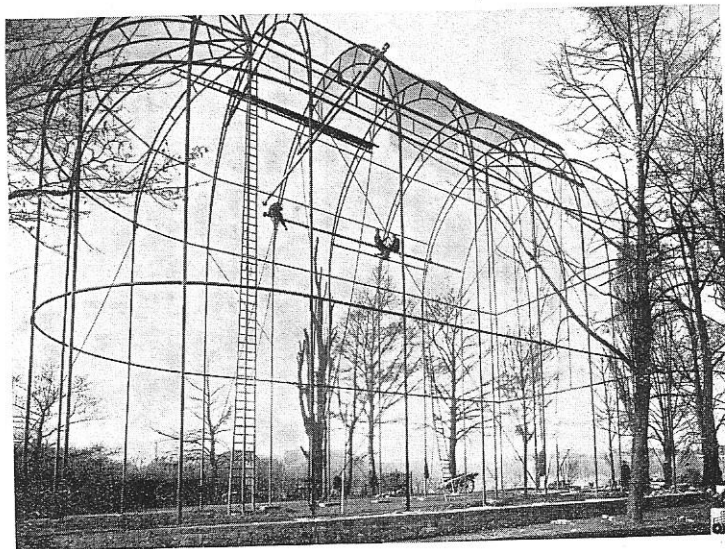
Fig. 380. Détail des fermes en cours de montage.

éléments les plus lourds ne dépassait pas 75 kg. Les montants tubulaires reposent sur le sol par l'intermédiaire d'un simple bloc en béton de  $0^m50 \times 0^m50 \times 1^m00$ . Le poids total de la construction est d'environ 3.000 kg, ce qui représente une économie de poids de 35 % environ par rapport à la construction en profilés, de même résistance. Cette intéressante construction en tubes d'acier

a été réalisée par la firme Hub. SIMON, de Seraing. Les tubes ont été fournis par les USINES À TUBES DE LA MEUSE.

Malgré ses dimensions importantes, la volière donne une impression de légèreté, inconnue à ce jour. Cette volière est une nouvelle preuve des grandes possibilités constructives des tubes d'acier.

Fig. 381. Vue générale de la volière de Liège, prise en cours de montage.



N° 5 - 1938

