

Fig. 53. Pont soudé sur le Canal Albert à Lanaye. Vue des poutres Vierendeel.

## Le Pont soudé de Lanaye sur le Canal Albert

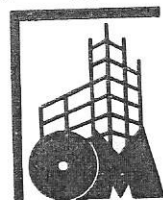
En septembre 1931 fut mise en adjudication la construction d'un pont métallique à Lanaye sur le canal Albert.

Un contre-projet en construction soudée fut présenté par la Société Métallurgique d'Enghien Saint-Eloi. Cette variante maintenait les grandes lignes du projet, mais y apportait certaines modifications destinées à

l'approprier à la construction soudée ; elle fut adoptée par l'Administration des Ponts et Chaussées.

Le pont est un pont route, prévu pour deux convois de 32 tonnes ; la voie charretière de 6 m. de largeur est encadrée par deux trottoirs de 1 m. 50. La largeur totale du pont est de 9 m. 50. La travée centrale, de 68 m. de portée, est précédée et

57



d'ESSA Tmc METALLUR  
N°2, Mars-Avril 1933, pp 57-58

suivie de deux travées d'approche de 10 m. de longueur; elle comporte deux poutres Vierendeel paraboliques, de 9 m. 20 de flèche, à douze panneaux de 5 m. 66. Les entretoises sont écartées de 2 m. 83.

Les poutres-mâitresses et les montants sont constitués de double tés, en poutrelles Grey pour les pièces rectilignes, en tôle soudée pour la lisse supérieure et les travées d'approche. Les goussets sont soudés aux membrures, mais l'assemblage des mon-

tants aux goussets a lieu par rivure lors du montage.

L'ouvrage pèse 340 tonnes. C'est actuellement le plus grand pont soudé d'Europe. Il a été soudé à l'aide d'électrodes Arcos.

C'est à la Société Métallurgique d'Enghien Saint-Eloi que revient le mérite d'avoir pris l'initiative de l'établissement des plans et de la construction du premier pont soudé en Belgique.



58

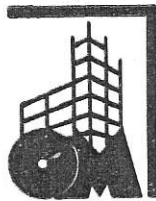


Fig. 54. Pont de Lanaye. Vue en bout.