

Fig. 701. Vue générale du pont de Haccourt, d'une portée de 90 mètres.

## Le pont de Haccourt sur le canal Albert

Le pont de Haccourt, qui franchit le canal Albert à hauteur de Visé dans la vallée de la Meuse, a été achevé dernièrement. Cet ouvrage d'un poids de 800 tonnes est vraisemblablement la plus importante travée soudée réalisée actuellement.

Entre Liège et Visé, le canal Albert suit la vallée de la Meuse. Parmi les principaux ponts qui le franchissent, il y a lieu de citer les ponts de Vivegnis, d'Hermalle et de Haccourt qui ont

tous trois 90 mètres de portée libre et sont du type Vierendeel entièrement soudé. Mais, tandis que les ponts de Vivegnis et Hermalle destinés à livrer passage à une route de 6 mètres de largeur sont d'un poids de 517 tonnes, le pont de Haccourt, qui livre passage à la grande route de Liège à Visé, comporte une chaussée de 9 mètres de largeur et deux trottoirs en porte-à-faux de 1<sup>m</sup> 50 de largeur; il pèse 800 tonnes.

Le pont de Haccourt comporte deux poutres

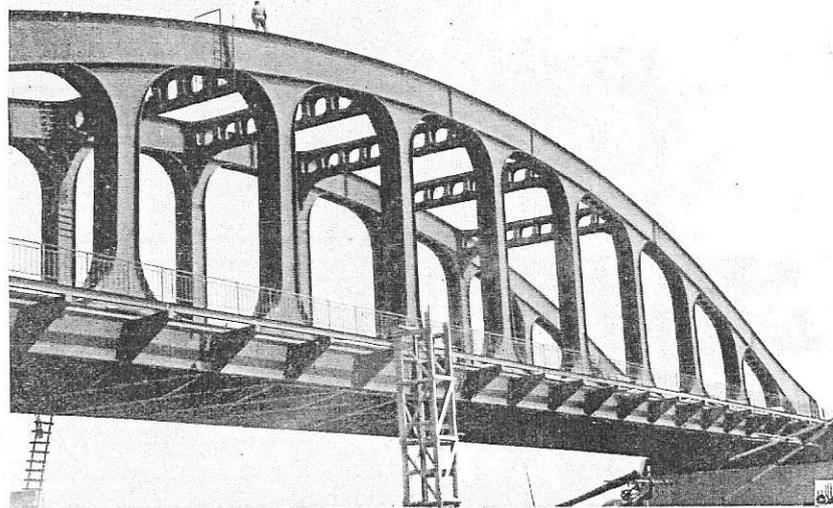


Fig. 702. Le contreventement supérieur est assuré par des poutres du type Vierendeel en caisson. L'ouvrier debout sur la membrure supérieure donne une idée des importantes dimensions de cet ouvrage.

N° 11 - 1937



525

*d'OSATME Métallique, No 11, NOV - 1937, pp 525 546*

15 mm d'épaisseur; ils ont 850 mm de largeur (fig. 707). Les raidisseurs placés à l'intérieur des caissons sont pourvus de larges ouvertures de façon à réduire les tensions internes lors de leur soudure.

On a placé des poutres transversales, non seulement au droit des montants, mais également au milieu des panneaux de 7<sup>m</sup>50. Ces entretoises sont prolongées à l'extérieur par des bras en porte-à-faux. Le contreventement inférieur est en treillis en forme de K. Six files de longrines prennent appui sur les poutres transversales et sont enrobées dans la dalle en béton armé constituant le tablier.

Etant donné la hauteur des maîtresses poutres, le contreventement transversal devait être important; il est assuré par cinq cadres constitués par une poutre transversale, les deux montants correspondants et une entretoise supérieure. Celle-ci appelée à subir des efforts importants est du type Vierendeel; chaque entretoise est constituée par deux poutres Vierendeel jumelées formant caisson de hauteur constante à deux panneaux. Cette solution tout en étant efficace n'alourdit pas l'ouvrage et lui assure une belle unité de conception. Comme dans tous les ponts soudés construits récemment, les éléments amenés sur

place étaient de grandes dimensions; après le montage, il a été procédé à l'exécution des soudures, travail qui a été achevé en 55 jours ouvrables. On notera sur la figure 703 les plates-formes volantes destinées aux soudeurs qui peuvent ainsi exécuter parfaitement à l'aise les soudures sur place.

Le pont de Haccourt a été exécuté par la Société Anonyme de Construction et des Ateliers de Willebroeck. Les soudures ont été effectuées avec des électrodes Arcos. La soudure sur place a été effectuée par la Société Arcos dont les groupes électrogènes étaient installés à bord de bateaux.

Cet ouvrage a été étudié par le Service Spécial d'Etudes d'Ouvrages d'Art des Ponts et Chaussées, sous la direction de M. l'ingénieur principal De Cuyper. Sa parfaite esthétique est due au tracé élégant de la membrure supérieure, aux heureuses proportions des différents éléments constitutifs et à l'unité de conception et de réalisation, unité qui apparaît notamment dans les solutions élégantes apportées au contreventement supérieur et aux assemblages de chantier. La silhouette légère du pont de Haccourt montre que l'aspect d'un pont Vierendeel est indépendant de sa portée (1).

(1) Cet ouvrage a été décrit dans le n° 79 de mai 1937 de la revue Ancos.

---

## A paraître dans les prochains numéros de L'OSSATURE MÉTALLIQUE :

Les nouveaux bâtiments de la Banque de la Société Générale de Belgique à Liège.

Le pont sur le Storström au Danemark, par A. ENGELUND.

Influence des tensions de retrait sur la résistance des constructions soudées, par E. PATTON, B. GORBUNOV, D. BERSTEIN.

La Poutre Vierendeel - Problèmes spéciaux, par L. BAES.

Contrôle radiographique par les rayons X d'un pont soudé pour autostrade, par F. GUYOT.

La conduite forcée de l'usine hydro-électrique d'Etzel (Suisse).

Le pont sur le fleuve Sainte-Anne à La Perade (Canada).

Etc...

