



CITÉ D'H.B.M. À HOLLOGNE-AUX-PIERRES

Projet du Bureau d'Architecture et d'Urbanisme « L'ÉQUERRE »
(architectes : P. Fitschy, E. Klutz, E. Parent, A. Tibaux)

Cette cité, réalisée aux deux tiers actuellement, doit comprendre environ 200 logements (mélange de maisons individuelles et d'immeubles à 3 niveaux) et s'incorporer dans une unité d'habitation qui comportera 450 à 500 logements, compte tenu des maisons existantes et des terrains à bâtir encore disponibles.

Dans le cadre des prévisions générales, cette unité d'habitation doit s'intégrer avec trois autres de même importance dans une unité de voisinage parfaitement située en contact avec le carrefour de l'autoroute Wallonie et de l'autoroute secondaire reliant le Fort de Hollogne au Pont de Seraing.

Cette unité de voisinage, entièrement localisée sur le bassin hydrographique de la Meuse, présente donc toutes les facilités d'assainissements désirables.

Alliant par surcroît d'excellentes conditions de salubrité atmosphérique à un relief peu accusé, sur le rebord méridional du plateau hesbignion, cette unité, qui fait partie intégrante de l'agglomération liégeoise, peut être considérée sur le plan régional comme une zone résidentielle de premier ordre, à 6 Km. à l'Ouest du centre d'échange de Liège-Ville (20 minutes d'autobus), et à 4 Km. du bassin industriel de Seraing.

Les idées de base de l'organisation de cette cité d'H.B.M. sont conformes au principe du mélange des logements de types variés, à édifier sur des voies résidentielles soustraites au charroi automobile important. L'ensemble est doté de nombreux terrains de jeux.

La position éloignée de l'école gardienne s'explique par les extensions prévues pour l'avenir.

- 3 BLOC D'APPARTEMENTS A TROIS NIVEAUX
- P PARKING
- A PARKING AUTOBUS
- C MAISONS DE COMMERCES
- G GARAGES INDIVIDUELS
- Cn CINEMA
- Eg EGLISE
- E ECOLE
- B BASKET-BALL

- J COIN DE JEUX
- F TERRAIN DE FOOTBALL
- T COINS DE TERRE
- ▨ CONSTRUCTIONS PREEXISTANTES
- CONSTRUCTIONS NOUVELLES OU PROJETEES
- ⋯ PLACE PUBLIQUE
- ESPACES GAZONNES, JARDINS PUBLICS
- ARBRES (PROJET)
- VOIES CARROSSABLES
- CHEMINS POUR PIETONS